

ワンタッチ脱着式 新型 汚物採取装置(S管)

- 応急処置から新品同様の本格修理、(新型の部品を組み込んだS管 をお勧めします。) -

S管の寿命は約15年です。
現在のS管は何年位経過していますか。
修理をご検討いただく時期になっています。

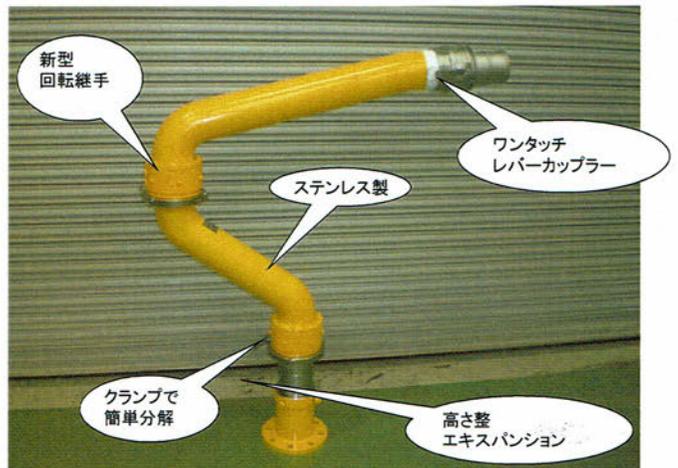
- JR各社様の長年のご要望から、各部を研究開発し、全面改良しました。
回転継ぎ手のみの修理から、まだ使える部品を組み込んだ新品同様の全面修理まで、ご予算に応じた修理が出来ます。
- 現場での修理から、工場持ち帰りの本格修理まで対応させて頂いています。
工場持ち帰り修理の場合、取り外したS管の代わりとして仮設ホースを準備しています。
修理中の期間はこの仮設ホースで抜き取り作業を継続出来ます。

- ① 不具合の多くは回転継ぎ手、この回転継ぎ手の材質に樹脂を多用し軽量化に成功、溶接ではなくボルト取付。
取り替えが簡単になり、今後の修理費が安価になりました。
- ② S管にワンタッチクランプを採用しました。
汚物詰まりの時、各部のクランプで簡単に分解できます。
- ③ S管パイプの取替が必要な場合は、腐食に強いステンレス製を採用し、肉厚を薄く出来ることから軽量化に成功。
軽量になることで、回転継ぎ手の寿命が長くなりました。
- ④ 抜き取りホースは作業終了がわかる透明に変更。
- ⑤ 汚物詰まり時の対策として、ワンタッチレバーカップラーを取り付けると便利です。(オプション)
- ⑤ 据付高さが不揃いな場所には、高さ調整が出来るエキスパンションが必要です。(オプション)

写真



在来線 3段式 修理前



新幹線 2段式 新型S管
本体は腐食に強いステンレス製



在来線 3段式 修理後



回転継ぎ手
樹脂を多用し軽量化に成功、
簡単に取り替え出来ます。



各部がワンタッチクランプで
簡単に分解できます。